

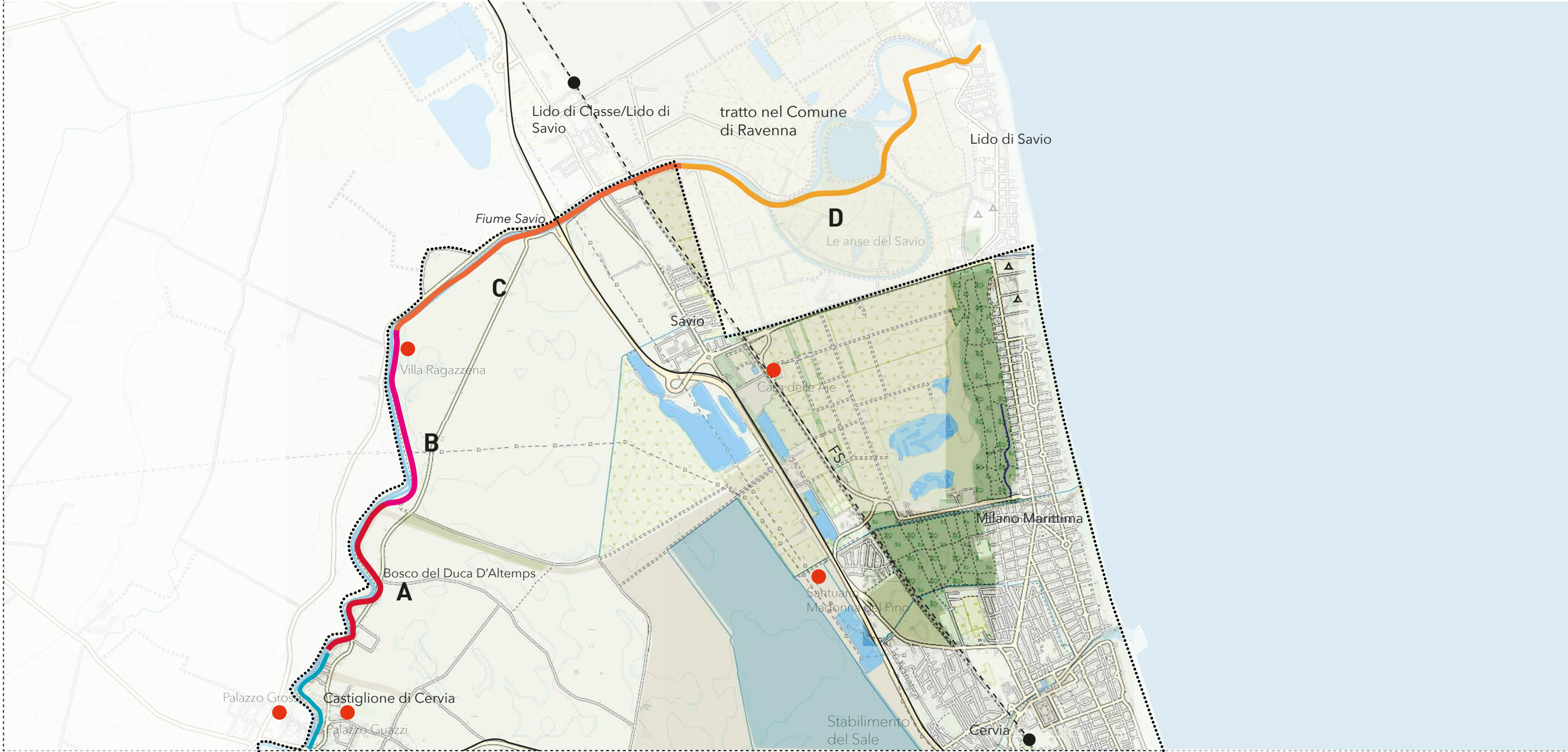
6. RETE CICLOTURISTICA COMUNE DI CERVIA // STRALCI ATTUATIVI RETI SECONDARIE

INTERVENTO CICLOVIA DEL SAVIO (BICITALIA N°5): DA CASTIGLIONE DI CERVIA ALLA FOCE

Stato di fatto
L'intervento funzionale è legato al sistema delle saline di Cervia e prevede la ricucitura di quest'ultimo al contesto in cui va ad inserirsi. Il percorso si sviluppa in destra idraulica sulla sommità arginale del Savio di proprietà demaniale (Demanio fluviale) a partire da Castiglione di Cervia e giunge alla foce del fiume Savio in località Lido di Savio.

e prosegue verso la foce. Il tratto segnalato con la lettera D è già oggetto di un progetto esecutivo dell'Ottobre 2013 per la provincia di Ravenna. La tipologia costruttiva è in misto stabilizzato, largo 2,5 m e con delimitazione laterale con steccato in determinati punti. La segnaletica prevista è identica a quella già in uso nei tratti completati dell'itinerario.

Proposta di progetto Esiste per il tratto considerato un progetto preliminare che è il proseguimento di quanto previsto dallo Studio di fattibilità per la valorizzazione del fiume Savio (RA) del 2007. Il progetto parte in prossimità della passerella sulla paraola del Savio	LUNGHEZZA COSTO approx.	A+B+C 7,2 Km + D 4,1 Km (in comune di Ravenna) € 720.000
---	----------------------------	---



INTERVENTO PRIORITARIO RETI INTERNE: MONTALETTO - VALLI FELICI E RETE DI COLLEGAMENTO

Stato di fatto
Le reti secondarie individuate sono i percorsi che, attraversando le 'larghe', connettono il corridoio del fiume Savio alle saline e ai punti di interesse storico. Un percorso di primaria importanza riguarda il proseguimento del tratto di pista ciclabile urbana Cesena - Cervia, che attraversa Montaletto. Si propone il collegamento che da Casiglione di Cervia, seguendo il Canale Valli Felici, arriva all'area umida di Valli Felici e si congiunge alla ferrovia. Un'ipotesi per completare la maglia delle reti secondarie, potrebbe riguardare la definizione di un tracciato che, attraverso il paesaggio delle cave, giunga fino a Ravenna.

propone il proseguimento della ciclabile urbana esistente. Per il canale Valli Felici la proposta è di realizzare una ciclovia in sede propria sugli argini del canale, in materiale stabilizzato e protezioni laterali in steccato. Il tratto che connette le saline a Ravenna prevede la realizzazione anch'esso di una ciclovia in sede propria che corra a lato delle cave esistenti a partire da Via Viazza.

Proposta di progetto Le reti secondarie di connessione del Savio seguono strade a basso traffico le quali verrebbero messe in sicurezza e, sistemato il fondo stradale, tabellate con apposita segnaletica, secondo la normativa vigente. Per il tratto di Montaletto si	LUNGHEZZA COSTO approx.	1°fase 12,8 Km (itinerari di collegamento secondari) 2°fase 2,7 Km (pista ciclabile Montaletto) 3°fase 12 Km (ciclovia lungo canale Valli Felici) 4°fase 3,1 Km (ciclovia delle cave in Comune di Cervia) € 1°fase 10.000 + 2° fase (progetto provincia RA SP71bis) + 3°fase 1.200.000 + 4°fase 310.000
--	----------------------------	---



STRALCIO PERCORSO CICLOVIA ADRIATICA (BICITALIA N°6)

Stato di fatto
Il percorso descritto è la litoranea per eccellenza, corre parallelamente alla Romena nella parte centrale e alla strada statale 16 Adriatica nella parte Sud. Ha una lunghezza di 1300 km e collega Trieste con Santa Maria di Leuca, costeggiando la riviera italiana più ricca di spiagge dedicate al turismo balneare. La Ciclovia Adriatica fa parte della rete di itinerari cicloturistici progettata dalla Fiab, in particolare il B16. Come spesso accade con i percorsi così lunghi, le sue condizioni dal punto di vista cicloturistico sono molto varie. La maggior parte scorre su strade secondarie poco trafficate, ma non sono rari i tratti lungo la SS16, la Statale Adriatica.

che vanno da Lido di Savio a Cervia e corrono parallelamente alla SS Adriatica. Si propone, come già previsto dall'amministrazione comunale, il tracciamento della via retrostante i bagni indicata dalla lettera B. Il percorso si collega in località Pinarella di Cervia alla strada in terra battuta già esistente all'interno della pineta per la quale si prevede la messa in sicurezza e facilitazione dell'accessibilità oltre alla realizzazione di apposita segnaletica. L'ultimo tratto da realizzare connetterebbe lungo il canale di Zadina, il lungomare alla ciclabile esistente di Cesenatico.

Proposta di progetto Il tracciato della Ciclovia Adriatica è tabellato solo fino a Ravenna, da lì fino alla Puglia si alternano tratti parzialmente ciclabili, che in alcuni casi necessitano di manutenzione e tratti che necessitano circuiti alternativi alle strade ad alto traffico. La proposta prevede per il tratto A, la tabellazione dei tratti di strada esistenti e utilizzabili per la mobilità ciclabile	LUNGHEZZA COSTO approx.	A 9 Km B 4,7 Km C 3,3 Km da definire in funzione delle tipologia di progetto per la fascia retrostante i bagni
--	----------------------------	---

